



ID de Contribution: 18

Type: Stage de niveau M2

Etude et optimisation des systèmes de covoiturage à haute qualité de service, une approche par les systèmes multi agents

vendredi 12 juillet 2024 09:15 (20 minutes)

Accentué par un contexte d'augmentation des coûts de l'énergie, le transport est un poste de dépense important et un facteur d'inclusion essentiel dans les zones à faible densité de population. Malheureusement, dans les zones périurbaines ou rurales le développement de systèmes de transport collectif est souvent impossible à cause de son coût. Le covoiturage, bien qu'il puisse permettre de réduire le besoin de posséder une voiture, rencontre un faible taux d'adoption en raison d'habitudes établies, de rigidités dans les services existants, d'un manque de visibilité sur les opportunités de covoiturage et de questions de coûts peu claires. Pour surmonter ce défi, un système de covoiturage à haut niveau de service entre la communauté de communes de Bourgoin-Jallieu et la métropole de Lyon garantit une bonne qualité de service en permettant aux usagers de faire du stop à un arrêt tout en rémunérant les conducteurs. L'objectif est d'étudier ce système à plus grande échelle dans des zones rurales peu denses, en utilisant une modélisation multi-agent. Plusieurs pistes de recherche sont identifiées comme des mécanismes de tarifications dynamiques et l'interface avec des flottes de véhicules de transport à la demande.

Laboratoire du porteur

DISP

Montant du financement (si stage 600euros*nbmois) :

3600

Auteur principal: VERCRAENE, samuel (INSA Lyon)

Co-auteur: AZAIEZ, Ichrak

Orateurs: AZAIEZ, Ichrak; VERCRAENE, samuel (INSA Lyon)

Classification de Session: Session 3A

Classification de thématique: Présentation: Session 3A